

# Construisons ensemble notre projet de territoire : « Terres de coeur »

Extraits de la présentation du 21 avril 2018



**POURQUOI NOUS NOUS DÉPLAÇONS ?**  
(SOURCE MDDTL : LA MOBILITÉ DES FRANÇAIS 2008)

Pour aller travailler/école : Déplacements pendulaires	21 et 10% de tous les déplacements
Pour aller faire ses courses : Déplacements achats	19% de tous les déplacements
Pour aller au sport, à une activité, au cinéma, rendre visite à quelqu'un Déplacement loisirs	14% de tous les déplacements
Pour aller chez le médecin, à l'hôpital : Déplacement santé	5% de tous les déplacements
Pour aller chercher un papier, son permis de conduire... Déplacement administratif	



- 40 participants
- 1h30 de présentation et d'échanges



**Prochain séminaire thématique le samedi 26 mai 2018 à 10h à la salle des fêtes de Bernay sur le thème de l'économie**

- « ... accompagner les personnes âgées dans leurs déplacements... »
- « ... développer la mobilité douce... »
- «... limiter les déplacements en développant le télétravail... »
- «... prendre en compte l'importance de la multimodalité... »
- « ... exploiter l'offre ferroviaire existante... »

## Le mot du Vice-Président délégué à l'aménagement du territoire, à l'économie et au pacte financier

« La mobilité est un axe important. Il faut vraiment travailler avec le monde de l'entreprise, les interroger, voire même discuter avec eux. La mobilité est un sujet important car si on ne règle pas la mobilité, on ne règlera pas un sujet phare pour l'ensemble de nos communes et de nos centres-bourgs. La mobilité, il faut la penser aujourd'hui « interco », mais il faut peut-être la penser également avec les autres intercos qui nous entourent. On a la particularité d'avoir une interco qui fait presque 1000 km<sup>2</sup>. Quand on se trouve du côté de Montreuil l'Argillé, on est peut-être plus près de l'interco qui est dans le sud du département, à la limite de l'Orne ou du Calvados. Il y a peut-être aussi des partenariats à développer avec ces intercos. On ne pourra pas faire uniquement de la mobilité sur notre propre territoire. Il faudra regarder beaucoup plus loin et même avec certaines métropoles. » Jean-Hugues BONAMY